

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. заместителя главы
администрации Мирного -
начальника муниципального
учреждения «Управление
образования и социальной сферы»

С.В. Гаптев
« 25 » 2017

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по ЗАТО Мирный
Майор полиции

В.В. Носырев
« 25 » 2017

И.о. заведующего МКДОУ № 3

Т.А. Дичева
« 25 » 2017



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение
детский сад № 3 «Белоснежка» города Мирного Архангельской области

Содержание

I. План-схемы ОУ.

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от МКДОУ № 3 к ДШИ, СК «Звезда», ГДО;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Приложения:

- 1) Терминология;
- 2) Правила дорожного движения;
- 3) Инструкция заведующим детскими дошкольными учреждениями и другим лицам, работающим с детьми дошкольного возраста и обеспечивающим их безопасность на улице.

Общие сведения

Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 3 «Белоснежка» города Мирного Архангельской области

Тип ОУ: дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: ул. Мира д. 11А, город Мирный, Архангельская область, Россия, 164170

Фактический адрес ОУ: ул. Мира д. 11А, город Мирный, Архангельская область, Россия, 164170

Руководители ОУ:

Заведующий МКДОУ № 3 Н.С. Сидорова 89212984049

Старший воспитатель И.А. Исаева 89539388623

Ответственные работники Муниципального органа образования:

Ведущий специалист МУ

«Управление образования и социальной сферы администрации Мирного» А.И. Гвоздева 8(81834)50392

Ответственные от Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД Э.В. Носырев

Инспектор по ПДД С.И. Лавриненко 89116780597

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма в МКДОУ № 3:

Старший воспитатель И.А. Исаева 89539388623

Социальный педагог П.В. Диянова 89116725285

Ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС

Главный специалист по содержанию УДС А.И. Шевчук 5-00-40

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД

Директор МУП ЖКК А.П. Хмелёв 5-21-55

Количество детей:198

Наличие уголка по БДД: физкультурный зал, группы, стенд
«Внимание транспорт» (лестничный пролёт между 1 и 2 этажом)

Наличие классов по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: да

Наличие автобуса в ОУ:нет

Время занятий в ОУ: 1 смена: 09.00 – 11.00

2 смена: 15.50 – 16.20

Телефоны оперативных служб

МЧС 5-03-90, 112

Полиция 5-11-61

Скорая медицинская помощь 5-53-10, 03

Пояснительная записка

Паспорт дорожной безопасности МКДОУ № 3 предназначен для отображения информации об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «Дом – детский сад – Дом». Для использования педагогами в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ДОУ и на маршруте «ДОУ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожного травматизма.

Жизнь и здоровье человека являются наивысшей ценностью. Государство берёт на себя ответственность за защиту, охрану и обеспечение жизнедеятельности человека. Одной из составляющих общей безопасности является безопасность на дороге. Особенно тревожно то, что в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают травмы и дети дошкольного возраста.

Субъектами, осуществляющими деятельность по профилактике детского дорожного травматизма, являются: подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также дошкольные и иные образовательные учреждения.

В воспитательном процессе ДОУ выделена образовательная область «Безопасность».

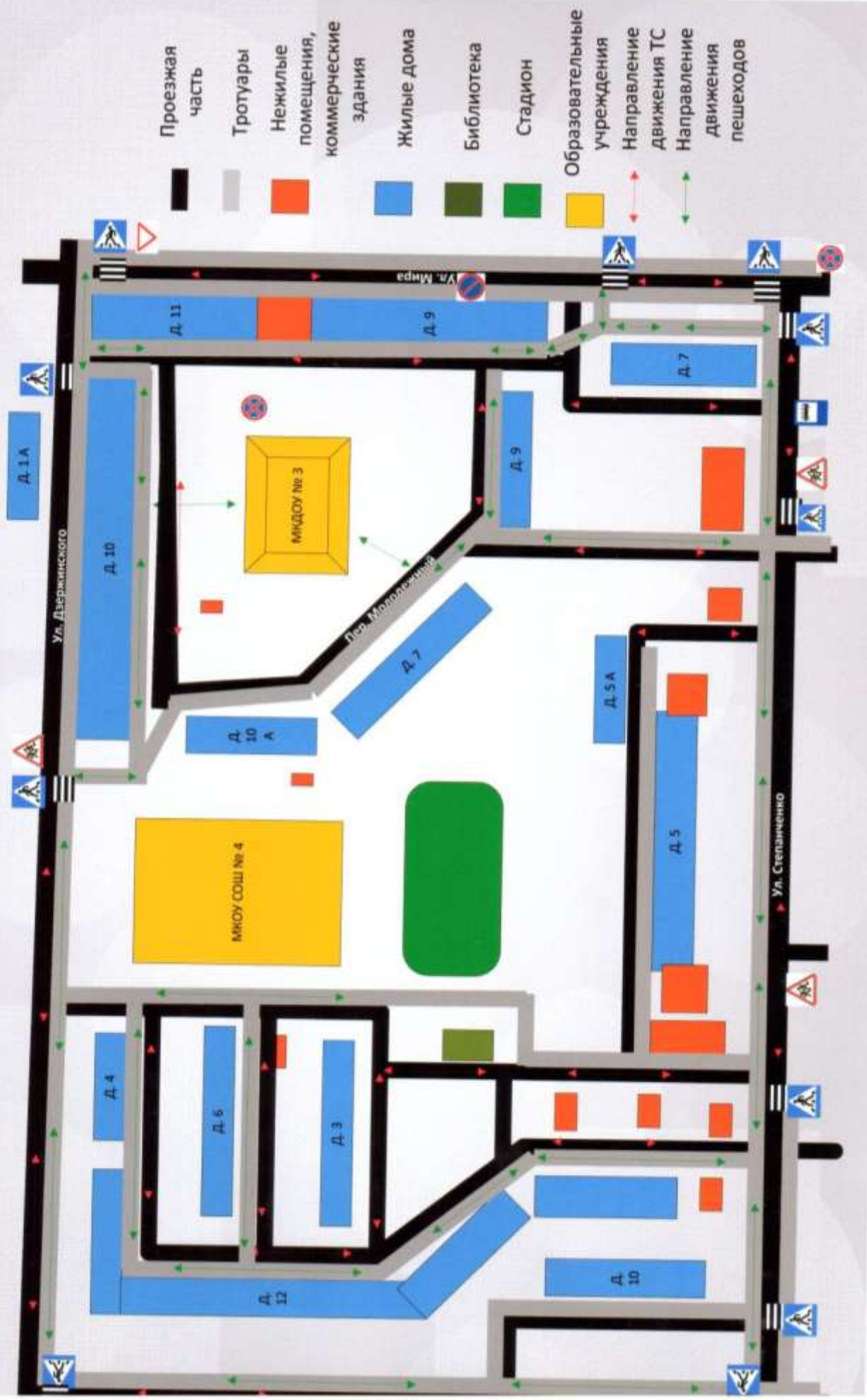
Безопасность – это не просто сумма усвоенных знаний, но и умения правильно себя вести в различных ситуациях, поэтому основной задачей ДОУ является развитие у детей самостоятельности и ответственности в вопросах формирования культуры дорожного движения.

В достижении поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям. Многие зависят от того, насколько сами взрослые подготовлены.

Так, взрослые должны знать:

- правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- основные дорожные знаки, касающихся участников дорожного движения;
- сигналы светофора, регулировщика;
- требования безопасности при перевозке ребенка, групп детей автобусами, при движении колонной.

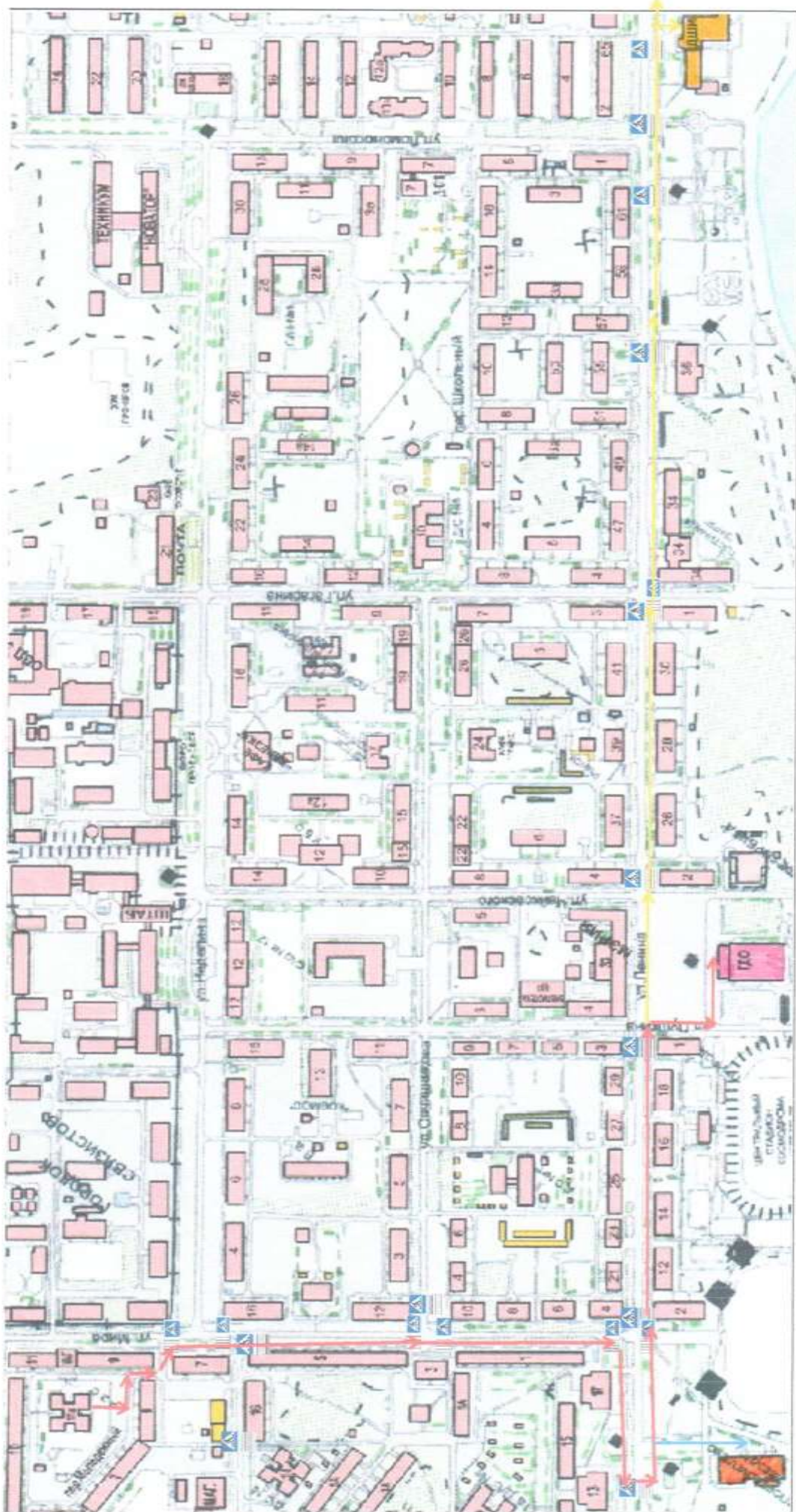
Район расположения МКДОУ № 3, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников)



Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации парковочных мест. дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

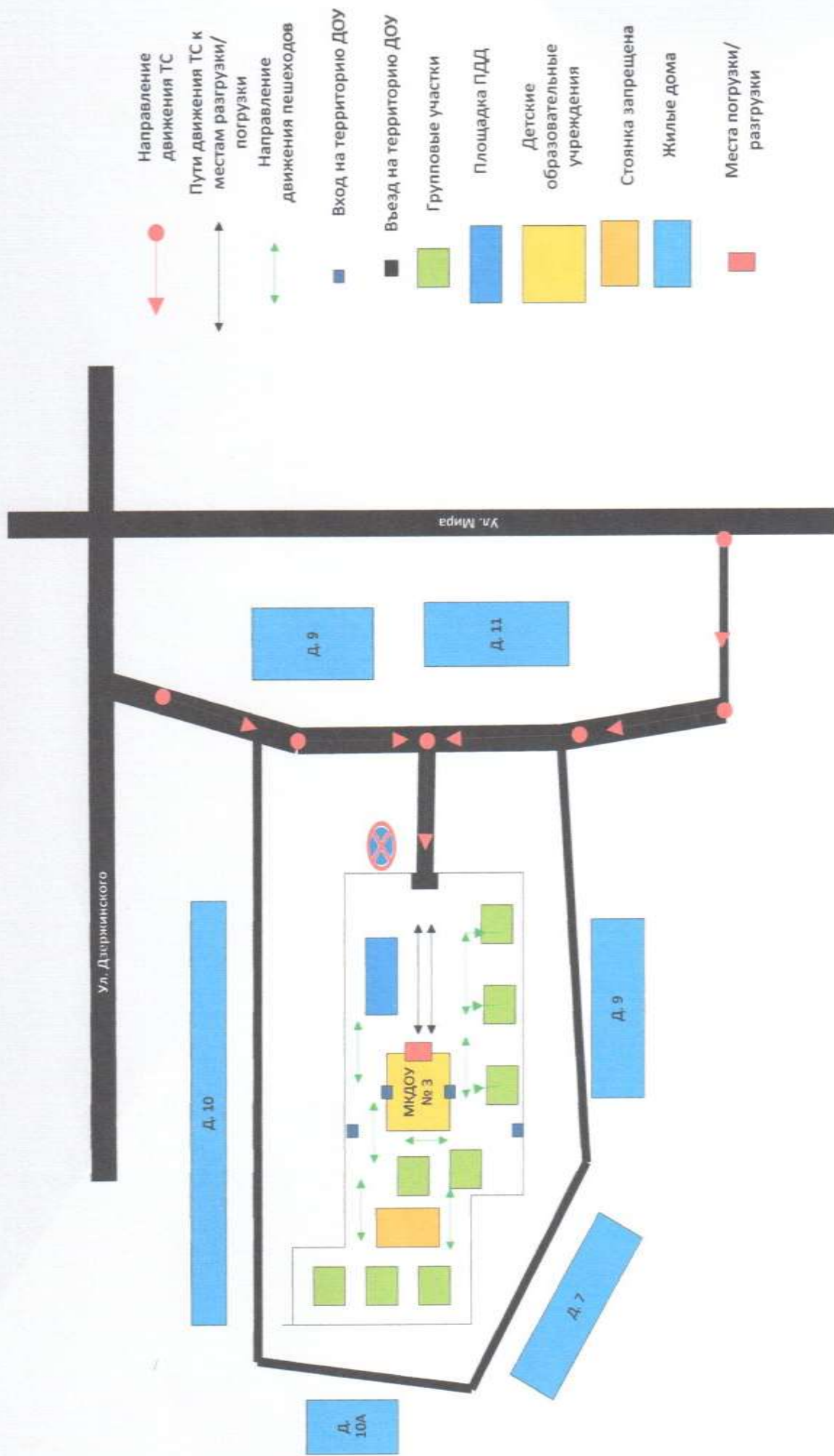


Маршруты делятся на организационных групп гетей от МКДы 23 и ДУИ, СК "Звезда", ГРО



- маршруты + ГРО
- маршруты + СК "Звезда"
- маршруты + ДУИ
- ГРО
- СК "Звезда"
- ДУИ

Схема движения воспитанников по территории МКДОУ № 3 и пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки



ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Терминология

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения.

Тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаком и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками.

Перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов.

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более, и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, а также человек, обучающий вождению.

Пассажир - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а так же лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходу приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Организованная пешая колонна – группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Правила дорожного движения

Любое перемещение детей по прилегающим к ДООУ территориям, экскурсионным маршрутам, маршруту «Детский сад – Дом» должно строиться на знании педагогами, медицинскими работниками, родителями и детьми действующих правил дорожного движения.

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при

наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в

транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ИНСТРУКЦИЯ

заведующим детскими дошкольными учреждениями и другим лицам, работающим с детьми дошкольного возраста и обеспечивающим их безопасность на улице

1. О порядке организации и построения группы детей для следования по улицам и дорогам

Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых. Они должны пройти инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге и в свою очередь проинструктировать об этом детей.

Среди сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

Перед началом движения дети строятся по двое в ряд и держат друг друга за руки. Желательно. Чтобы у детей в руках не было никаких предметов или игрушек.

Сопровождающий должен иметь при себе красные флажки.

2. О порядке следования по тротуарам и обочинам дорог

2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.3. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

2.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. О порядке перехода проезжей части

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров. Знак «Пешеходный переход» должен быть прямоугольной формы и синего цвета.

3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных

пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в

отсутствии приближающегося транспорта. Переход улиц и дорог в зоне ограниченной видимости запрещен!

3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выходить на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только после этого, убедившись что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, часть детей, не успевшая перейти, стоит на тротуаре с сопровождающими, в ожидании разрешающего сигнала светофора или регулировщика.